


**Raadsvoorstel**

Onderwerp	: bestemmingsplan wegreconstructie Weurt	Raadsvergadering	: 1 juli 2014
Nummer(agenda)	:	Commissie 1	: Ruimte
Registratienummer	: BW14.00368	Datum	: 17 juni 2014
Registratiecode	: 	Commissie 2	:
Auteur	: Nancy van der Zande	Datum	:
Status	: Openbaar	B&W-vergadering	:
Publicatiedatum	: 23 april 2014	Portefeuillehouder	: P.J.M. de Klein

**Samenvatting**

Wij zijn in samenwerking met Provincie Gelderland en Stadsregio Arnhem Nijmegen voornemens de Van Heemstraweg binnen de bebouwde kom van de kern Weurt te reconstrueren.

De huidige verkeersvoorzieningen op en rond deze doorgaande verbinding zijn verouderd, verkeersonveilig, onaantrekkelijk en er is sprake van een barrièrewerking. Daarnaast is de

Van Heemstraweg onderdeel van de snelfietsroute Beuningen -Nijmegen, wat een herinrichting van het profiel vraagt.

De wegreconstructie past voor het grootste deel in het geldende bestemmingsplan voor kern Weurt.

Alleen voor een kleine hoek ten zuidoosten van het huidige kruispunt Van Heemstraweg Postkantoorstraat is dit niet van toepassing. Hiervoor is een herziening opgesteld.

Deze heeft 6 weken ter inzage gelegen, waarop één zienswijze is ingekomen.

**Besluit om**

1. Het bestemmingsplan 'Reconstructie Van Heemstraweg Weurt', met ID NL.IMRO.0209.BPreconVHwegWeurt-vadf, ongewijzigd vast te stellen;
2. De ingekomen zienswijze, IN14.01870, niet te delen.

**Inleiding**

Wij zijn in samenwerking met Provincie Gelderland en Stadsregio Arnhem Nijmegen voornemens de Van Heemstraweg binnen de bebouwde kom van de kern Weurt te reconstrueren.

De huidige verkeersvoorzieningen op en rond deze doorgaande verbinding zijn verouderd, verkeersonveilig, onaantrekkelijk en er is sprake van een barrièrewerking. Daarnaast is de

Van Heemstraweg onderdeel van de snelfietsroute Beuningen -Nijmegen, wat een herinrichting van het profiel vraagt.

De wegreconstructie past voor het grootste deel in het geldende bestemmingsplan voor kern Weurt.

Alleen voor een kleine hoek ten zuidoosten van het huidige kruispunt Van Heemstraweg Postkantoorstraat is dit niet van toepassing. Hiervoor is een herziening opgesteld.

Deze heeft 6 weken ter inzage gelegen, waarop één zienswijze is ingekomen.

**Beoogd effect**

De beoogde wegreconstructie van de Van Heemstraweg te Weurt mogelijk maken.

**Argumenten**

1. *De wettelijk voorgeschreven procedure is correct doorlopen*

Het ontwerpbestemmingsplan heeft van 6 maart 2014 tot en met 16 april 2014 voor eenieder ter inzage gelegen.

Er is één zienswijze ingekomen die géén aanleiding geeft het bestemmingsplan niet of gewijzigd vast te stellen.

Zie hieronder voor de inhoud van de zienswijze en de gemeentelijke reactie.

2. De zienswijze geeft geen aanleiding het plan gewijzigd of niet vast te stellen.

Samengevat is het volgende ingebracht:

Zienswijze:	Gemeentelijke reactie:
1. Bij een eerder ontwerp was het niet nodig bomen te kappen. Aan de andere zijde van de Van Heemstraweg is voldoende ruimte, waardoor bomen in takt kunnen blijven aan de zijde van de Weth. Broekmanstraat	Aan de andere zijde van de Van Heemstraweg is fysiek onvoldoende ruimte vanwege aanwezige bebouwing ter plaatse. Het gekozen ontwerp voor de reconstructie wordt nu optimaal geprojecteerd in de, de gemeente ter beschikking staande, ruimte. Er worden geen monumentale bomen gerooid ten behoeve van dit project. Het belang van een verbeterde inrichting van de Van Heemstraweg ter plaatse, prevaleert in deze situatie.
2. Het plangebied is groter dan het project voor de reconstructie zelf. Hierdoor heeft de gemeente de vrije hand binnen het plangebied, zoals de aanleg van een geluidwal voor de deur van reclamant.	Het plangebied heeft deze omvang omdat de gemeente ook de mogelijkheid wil hebben openbaar groen en water aan te leggen grenzend aan de weg en fietspad. De regels van het nu voorliggend bestemmingsplan laten dit toe. In de aanleg van een geluidwal voorziet het bestemmingsplan niet.
3. Door de aanleg van Zoab verwacht de gemeente aan de geluidsnormen te voldoen. Maar wat als de norm niet wordt gehaald?	Uit het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai van 20 januari 2014, nr. 15846, versie 1.2, uitgevoerd door Ecopart, blijkt dat het gebruik van een stil wegdektype er voor zorgt dat de toename van de geluidsbelasting, vanwege de verhoogde verkeersintensiteit en gewijzigde inrichting van de Van Heemstraweg ter plaatse van de kruising met de Kerstraat en de Postkantoorstraat, volledig gecompenseerd wordt en zelfs zorgdraagt voor een reductie ten opzichte van de huidige situatie. Overigens zal de reconstructie moeten voldoen aan de wettelijke bepalingen van de Wet Geluidhinder. Hiermee is voldoende geborgd dat de geluidsbelasting binnen wettelijke normen zal blijven.

### **Financiën**

Voor het project is een bedrag op de gemeentebegroting gereserveerd en beschikbaar voor voorbereiding. Daarnaast wordt een bijdrage uit het wegenvonds beschikbaar gesteld.

Daarnaast subsidieert de Stadsregio en de Provincie een bedrag.

Daarmee is het project financieel uitvoerbaar.

### **Tijdspad**

Vaststelling op 1 juli 2014.

Daarna ligt het plan wederom 6 weken ter inzage.

Afhankelijk van eventueel beroep dat wordt ingediend is het plan daarna al dan niet onherroepelijk.

## Communicatie

Het vastgestelde plan wordt bekendgemaakt in de Staatscourant en op onze website.

## Bijlagen

1. Zienswijzen en reactie van Gemeente Beuningen.  
*Zienswijze van de bewoners van Weth. Broekmanstraat 51 te Weurt, IN14.01870.*
2. Regels en toelichting.  
*Regels en toelichting, at14001332*
3. Verbeelding.  
*Verbeelding, at14001331*
4. Onderzoeken, externe adviezen en overlegreacties.  
*Geluid, at14001316.*  
*Reactie Waterschap, IN14.01357.*
5. Diversen.  
*Publicatie van het ontwerpbestemmingsplan, at14001323.*  
*Besluit tot start van de procedure, BW14.00162.*
6. Routingformulier at14001324.

Burgemeester en wethouders,

A.H.W.M. Kocken RA  
secretaris

drs. C.F. van Eert  
burgemeester

Aldus vastgesteld in de vergadering van de raad van 01 juli 2014.

De griffier,

de voorzitter,