

Cie Ruimte, 1 december 2015  
Agendapunt 10 Reparatie Bestemmingsplan  
inspraak namens WOZZ bestuur

Dames en heren,

In de tussenuitspraak van 1 juli heeft de Raad van State de gemeenteraad de volgende opdracht gegeven (pagina 47):

59. Met het oog op een spoedige beslechting van het geschil zal de Afdeling de raad van de gemeente Beuningen en de raad van de gemeente Druten opdragen om binnen 16 weken na verzending van deze tussenuitspraak met achtneming van rechtsoverwegingen 10.1 en 11.4 nader te motiveren dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft de verwachte geluidhinder en hinder ten gevolge van laagfrequent geluid dan wel een andere planregeling vast te stellen.

### **Geluidhinder**

De omgeving van het project laat zich karakteriseren als een landelijke omgeving en andere delen als een rustige woonwijk. De richtwaarden voor deze twee omgevingen zijn respectievelijk 40 dB(A) en 45 dB(A).

Duidelijk is dat het zandwinproject noemenswaardige geluidshinder met zich mee brengt. Er moet daarom een hogere grenswaarde ten opzichte van de richtwaarden van 40 resp 45 dB(A) worden vastgesteld. Om een verhoogde grenswaarde vast te stellen, moet de eerst hogere waarde (vanaf de richtwaarde) bepaald worden, waarbij de benodigde mitigerende maatregelen, om die verhoogde grenswaarde te realiseren, haalbaar zijn.

In de voorliggende stukken ontbreekt een onderzoek naar de haalbaarheid van verhoogde grenswaarden vanaf de richtwaarden. Zo wordt voor het landelijke gebied een grenswaarde vastgesteld (50 dB(A) t.o.v. 40 dB(A)) zonder ook maar één tussenliggende waarde te beschouwen.

### **Laag frequent geluid.**

Voor laag frequent geluid (LFG) wordt voorgesteld de Vercammen 3-10%-buiten norm te hanteren. Deze norm is erop gebaseerd dat tot 10% van de omwonenden in zekere mate van hinder zullen ondervinden van LFG. Gezien de duur en intensiteit van het project (280 dagen per jaar, 12 uur per dag gedurende 15 jaar) kunnen, bij het hanteren van deze norm, enkele tientallen omwonenden ernstige hinder ondervinden.

Door de Gemeenteraad en het College van B&W is in het verweerschrift van 25 juli 2014 naar voren gebracht dat met de huidige stand techniek van de te gebruiken klasseerinstallaties voorzorgsmaatregelen genomen zijn om LFG te voorkomen. (blz 53)

Bij de nieuwere installaties die de laatste jaren zijn gebouwd en ook hier in dit project worden ingezet zijn meerdere kleinere zeven of andere zeven toegepast. Ook zijn aanvullende maatregelen getroffen zoals het aanpassen van de trillfrequentie van de zeven, de constructie onderdelen van de zeven (verzwaard) en het vergroten van de luchtspleet tussen de zeven en de pan onder de zeef. Bij de projecten waar deze drijvende installaties worden ingezet (Over de Maas, Lomm, en Well Aijen zijn voor zover LBP Sight heeft kunnen nagaan geen klachten meer gemeld over hinderlijk laagfrequent geluid.

Conclusie hieruit is, dat er géén of nauwelijks klachten te verwachten zijn op het gebied van LFG.

Wij pleiten er daarom dan ook voor om de Vercammen Midden (tot 3% hinder) norm te hanteren, omdat daarmee hooguit 3% van de omwonenden last kan ondervinden van LFG.

Net zoals bij normale geluidshinder dient ook hier de eerst strengere norm te worden gehanteerd waarbinnen initiatiefnemer uit de voeten kan en omwonenden beter beschermd zijn. Aan die voorwaarde is met toepassing van Vercammen Midden (3%) norm voldaan.

#### **Afweging aanvaardbaar leef- en woonklimaat**

In de voorliggende stukken hebben wij géén afweging gevonden over de aanvaardbaarheid van de impact van de geluidsbelasting door het project op het leef- en woonklimaat van ruim 80 gezinnen.

Wij wijzen er tot slot op dat een groot deel van de inrichting statisch is: met name de transportzone, maar ook de klasseerinrichtingen in de voorhaven blijven gedurende het project in principe op hun plaats. Daarnaast zal er in de winplassen langdurig gegraven worden (deklaag verwijderen) en vindt daar veel transport plaats.

Zo wordt er, bijvoorbeeld, in de westplas circa 10 jaar gegraven; steeds per hectare vooruitlopend op de zandzuiger. Het project duurt minstens 15 jaar, met 280 werkdagen per jaar van 's-morgens 7 tot 's-avonds 7.

Daar waar hinder ondervonden wordt, is deze langdurig en onontkoombaar.

Dank voor uw aandacht