

Raadsvoorstel

Onderwerp	: Wegenbeleidsplan risico gestuurd beheer 2017 - 2022	Raadsvergadering	: 18 oktober 2016
Nummer(agenda)	:	Commissie 1	: Ruimte
Registratienummer	: BW16.00473	Datum	: 4 oktober 2016
Registratiecode	: 	Commissie 2	:
Auteur	: Ben Berendsen	Datum	:
Status	: Openbaar	B&W-vergadering	: 13 september 2016
Persgesprek	: 14 september 2016	Portefeuillehouder	: P.J.M. de Klein

Samenvatting

Het wegenbeleidsplan beschrijft hoe het beheer van alle gemeentelijke wegen wordt aangepakt. In dit plan wordt op een andere manier naar beheer van de wegen gekeken dan gebruikelijk. Er vindt een omslag plaats van rationeel wegbeheer naar risico gestuurd wegbeheer. Op deze manier wordt er afweging gemaakt tussen kosten, prestaties en risico's waarbij dit niet ten koste gaat van de kwaliteit en veiligheid. Per saldo zijn de kosten voor het beheer ook nog lager.

Besluit om

1. Het beleidsplan wegen risico gestuurd beheer vast te stellen
2. De verhoging van de bijdrage aan het wegenfonds vanaf 2018-2022 bij de integrale afweging van de (meerjaren)begroting meenemen

Inleiding

Voor u ligt het wegenbeleidsplan risico gestuurd beheer 2017-2022 met een doorkijk naar 2027. Dit wegenbeleidsplan beschrijft hoe omgegaan wordt met het beheer van alle gemeentelijke wegen (rijbanen met aanliggende bermen, fietspaden, voetpaden, pleinen en parkeerplaatsen) in de gemeente Beuningen.

Het doel van het wegenbeleidsplan is het beschrijven van het aanwezige areaal, het beschrijven van de onderhoudskwaliteit, inzicht geven in de beleidswensen en inzicht geven in de financiële gevolgen van de keuzes. Daarbij speelt risico gestuurd onderhoud een belangrijke rol. Door deze methode worden we gedwongen op een andere manier naar de wegen te kijken. Niet alleen de onderhoudstoestand is van belang, maar ook de prestatie, risico's en kosten. Met risico gestuurd wegbeheer kunnen verantwoorde keuzes worden gemaakt.

Beoogd effect

Door bij het bepalen van een maatregel op basis van een afweging tussen kosten, prestaties en risico's vindt er een effectieve inzet van euro's plaats voor het beheer van de wegen zonder dat dit ten koste gaat van de kwaliteit en de veiligheid.

Argumenten

1. *Het wegenbeleid is aan vernieuwing toe.*

Het huidige beleid is gebaseerd op rationeel wegbeheer. Hierbij vind geen risicoafweging plaats. Bij risico gestuurd beheer wordt dit wel gedaan. Door middel van kansen en effecten bepalen we het risico voor de gebruiker. Toepassen van een risicomatrix is een efficiënte manier om te bepalen of een maatregel noodzakelijk is en in welke volgorde deze geprioriteerd wordt. Door deze methode wordt het wegenareaal op een duurzame en kostenbewuste wijze beheerd. In bijgevoegd nota wordt in hoofdstuk 5 daar uitgebreid op ingegaan.

Het wegenbeleidsplan heeft betrekking op alle bij de gemeente Beuningen in beheer en onderhoud zijnde verhardingen van wegen, straten en pleinen met bijbehorende fiets- en voetpaden, trottoirs, parkeerplaatsen en parkeerstroken.

- 2.1 *Het wegenfonds mag niet negatief staan.*

Op basis van het nu gehanteerde rationeel wegbeheer worden de jaarlijkse kosten geraamd op € 1.600.000, -. Dit komt neer op een reservering van € 0,89 per m² per jaar.

In het voorliggende beleidsplan wordt op basis van risico gestuurd wegbeheer de kosten geraamd op € 1.300.000. Dit komt neer op een reservering van € 0,72 per m² per jaar.

Een voorwaarde is dat het wegenfonds voor het totale onderhoud van de wegen in 2018 niet negatief mag staan. Het wegenfonds heeft per 31-12-2016 een saldo van 2.300.000.

Jaarlijks wordt er € 917.000 gestort in het wegenfonds. Dit komt neer op € 0,51 per m² per jaar.

Doordat er meer uitgegeven wordt dan dat er binnenkomt, staat het fonds zonder verhoging op basis van rationeel wegbeheer in 2019 negatief.

Als we vanaf 01-01-2017 volgens het risico gestuurd beheer gaan werken zal het saldo in 2021 alsnog negatief komen te staan. Daarom is het fonds aangevuld van € 0,51 naar € 0,72 per m² per jaar.

2.2 De raad heeft in 2012 besloten om vanaf 2018 het kwaliteitsniveau van de wegen op te werken naar basisniveau.

Het opwerken naar basisniveau kost meer geld. Daarom is het voorstel om vanaf begrotingsjaar 2018 te starten met het verhogen van de bijdrage aan het wegenfonds. De bijdrage aan het wegenfonds wordt geleidelijk verhoogd met 10%.

Kanttekeningen

nvt

Financiën

Het voorstel is om vanaf begrotingsjaar 2018 jaar het bedrag per m² te verhogen met 10%. In 2021 kan dan volstaan worden met een verhoging van 6%. Op deze wijze blijft het fonds ook na 2022 positief.

Toevoeging wegenfonds:

jaar	Bedrag per m ²	stijging	Te storten bedrag
2017	€ 0,51	--	€ 917.000
2018	€ 0,56	10%	€ 1.009.000
2019	€ 0,62	10%	€ 1.196.000
2020	€ 0,68	10%	€ 1.220.000
2021	€ 0,72	6%	€ 1.300.000
2022	€ 0,72	0%	€ 1.300.000
2023	€ 0,72	0%	€ 1.300.000
2024	€ 0,72	0%	€ 1.300.000
2025	€ 0,72	0%	€ 1.300.000
2026	€ 0,72	0%	€ 1.300.000
2027	€ 0,72	0%	€ 1.300.000

Tijdspad

Het beleidsplan heeft een reikwijdte tot 2022 met een doorkijk tot 2027.

Communicatie

Via het servicemeldpunt van de gemeente kunnen bewoners zaken melden. Als het onderhoud van wegen betreft wordt de buitendienst of een aannemer ingeschakeld.

Bij grotere projecten worden informatiebijeenkomsten gehouden, bewoners worden schriftelijk geïnformeerd en de weggebruikers worden door de plaatsing van borden geïnformeerd over de aanstaande werkzaamheden. Via de website kunnen grotere projecten worden gevolgd.

Evaluatie

In 2022 wordt het wegenbeleid uitgebreid geëvalueerd.

Bijlagen

01. Wegenbeleidsplan risico gestuurd beheer 2017-2022 (at16002494)

Routingformulier: at16002398

Burgemeester en wethouders,

Dyanne Kocken
secretaris

Carol van Eert
burgemeester

Aldus vastgesteld in de vergadering van de raad van 18 oktober 2016.

De griffier,

de voorzitter,