

Aan de raad

Datum : 14 JUN 2019
Kenmerk : UI19.04712
Kenmerkcode : 
Uw contact : Irma Ramackers
Telefoon : 14 024
Onderwerp : informatie over de aanbesteding doelgroepenvervoer BVO DRAN

Geachte raad,

Zoals door ons is toegezegd tijdens de commissievergadering Samenleving van 25 maart jongstleden, informeren wij u tussentijds over de stand van zaken van de aanbesteding van het doelgroepenvervoer door de samenwerkende gemeenten in BVO DRAN verband.

Aparte aanbesteding routevervoer en collectief vraagafhankelijk vervoer

In deze raadsinformatiebrief nemen wij u mee in het traject dat wij lopen om per 1 augustus 2020 van start te gaan met nieuwe contracten voor:

- Het routevervoer (leerlingenvervoer, jeugd en dagbesteding).
- Het vraagafhankelijk WMO-vervoer.

Het routevervoer en het vraagafhankelijk vervoer worden apart aanbesteed. Dit in verband met de andere dynamiek die bij beide soorten vervoer speelt.

Routevervoer bestaat uit een terugkerend patroon van verplaatsingen over een veelal vast traject. Hierdoor is routevervoer beter planbaar en daarmee is er een hogere mate van efficiëntie in dit vervoer mogelijk. Het vraagafhankelijk vervoer is afhankelijk van de vervoersvraag van de individuele inwoner. Dit maakt het combineren van ritten complexer.

Waar wij in het huidige contract werken met een regiecentrale die alle ritten plant, is het voornemen om in deze aanbesteding de ritplanning bij de vervoerder te laten voor wat betreft het routevervoer. De vervoersstromen zijn vooraf redelijk inzichtelijk, waardoor een apart callcenter weinig toegevoegde waarde heeft.

Voor het vraagafhankelijk vervoer in combinatie met het OV-vangnet is het voornemen om een callcenter te behouden, waardoor ritcombinaties mogelijk blijven.

Tijdschema aanbesteding

Het tijdschema voor het proces van aanbesteding ziet er als volgt uit.

| Bestek opstellen | College besluit op concept Bestek | Bestek vaststellen AB BVO DRAN | Publicatie aanbesteding | Gunning | Voorbereiden uitvoering | starten |
|------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|----------------|
| Tot 4 juli 2019 | 27 augustus | 29 augustus | 9 september 2019 | Begin januari 2020 | Tot 1 augustus 2020 | Per 01-08-2020 |

De datum voor het vaststellen van het bestek was in eerste instantie voorzien voor de zomer. Dit is vanwege het belang van het opstellen van een passend bestek en de noten die gekraakt moeten worden in het kader van duurzaamheidsambities, verschoven van 4 juli naar 29 augustus 2019. Gunning van het vervoer vindt dan plaats aan het begin van 2020.

Duurzaamheid:

In lijn met de rijks ambitie streeft ook de vervoersregio Arnhem Nijmegen naar een vervoerssysteem met zero emissie in 2030. De vraag die momenteel speelt is op welke wijze en op welke termijn aan deze ambitie invulling kan worden gegeven. Bespreekpunten in het opstellen van het bestek zijn:

- Welk ambitieniveau hebben we bij de start?
- Welke piketpaaltjes slaan we op weg naar 2030?

Hoewel de ontwikkelingen met alternatieve energiebronnen voor het vervoer snel gaan, is er nog weinig zekerheid over de termijn beschikbaarheid van zero-emissie voertuigen en de benodigde laadinfrastructuur. Nu is wel al duidelijk dat het elektrisch rijden met personenauto's dermate vergevorderd is dat dit een haalbare ambitie lijkt. Voor taxibusjes en rolstoeltaxi's is dit (nog) niet mogelijk. Elektrisch rijden, gebruik maken van CNG of waterstof als brandstof vraagt om een forse investering in een laadinfrastructuur. Deze transitie is niet realistisch bij aanvang van de contractperiode. Reden waarom wij pleiten voor een gefaseerde invoering van duurzaam vervoer, met een realistisch en haalbaar perspectief, gelet op de technologische ontwikkelingen.

Ontwikkelbestek

Gelet op de hiervoor genoemde onzekere factor 'techniek' past een klassiek aanbestedingstraject niet bij de ambitie voor een klimaatneutraal of zero emissie doelgroepenvervoer in 2030. Immers bij een klassieke aanbesteding dienen de specificaties al op voorhand te worden meegegeven in het bestek. Dat maakt dat de regio op zoek is naar een ontwikkelbestek, waarin samen met vervoerders op geleide van de techniek concrete stappen gezet kunnen worden op het pad naar duurzaamheid.

De uitdaging is om ambitieuze afspraken te maken, maar wel gestoeld op haalbare doelen.

Een niet realistisch ontwikkelperspectief dat geen rekening houdt met bedrijfsrisico's en verlangde investeringen van vervoerders zal leiden tot een te hoog tarief bij inschrijving.

Gelet op het relatief gering aantal voertuigen in de regio voor het doelgroepenvervoer is het eveneens niet realistisch om het voortouw te willen nemen voor de benodigde doorontwikkeling van klimaatneutraal vervoer.

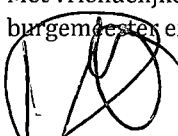
Perceelindeling

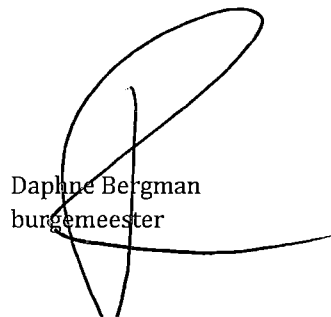
Wat de perceelindeling betreft ligt er een gedeelde wens bij de gemeenten Beuningen, Druten, Wijchen, Berg en Dal, Heumen en Nijmegen om samen één perceel te vormen. Dit omdat de ritten veelal gericht zijn op de stad Nijmegen. Dit geldt zowel voor het vraagafhankelijk als voor het routevervoer. Gelet op de duurzaamheidsdiscussie kan mogelijk alsnog een verschuiving plaatsvinden in perceelindeling, wanneer blijkt dat een hoog ambitieniveau van een of meer van gemeenten leidt tot aanzienlijke meerkosten. Duidelijk is wel dat alle 18 gemeenten zich geïnteresseerd hebben aan de ambitie om te komen tot een gemeenschappelijk gedragen haalbare inzet voor duurzaamheid.

Financiën

Het is op voorhand niet mogelijk om een reëel beeld te schetsen van de kosten die verbonden zijn aan de nieuw af te sluiten contracten. Duidelijk is wel dat de kosten verder zullen oplopen naarmate het eisenpakket van gemeenten toeneemt. Het streven naar zero emissie in 2030 en de respectievelijke duurzaamheidsambities van de deelnemende gemeenten zorgen er in ieder geval voor dat de kosten verder zullen stijgen. Lokale beleidsmaatregelen gericht op lokale knoppen om het gebruik van het relatief dure Avan vervoer in te perken zullen anderzijds leiden tot kostenbesparingen. In hoeverre deze laatste leiden tot een reductie van kosten is niet bij voorbaat te kwantificeren.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders


Dyanne Kocken
secretaris


Daphne Bergman
burgemeester