


Aan de raad van de gemeente Beuningen

Datum : 29 NOV 2018  
 Kenmerk : UI18.08402  
 Kenmerkcode :   
 Uw contact : Nancy van der Zande  
 Telefoon : 14 024  
 Onderwerp : reactie van Nijmegen op de aanvraag klasseerinstallatie

Geachte raad,

Op 13 november jl heeft Boskalis een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning, als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de activiteit afwijken van het bestemmingsplan (onderdeel c van artikel 2.1), voor de oprichting van een klasseerinstallatie met voorzieningen ten behoeve van de ontzanding Beuningse Plas.

Binnen het kader van deze aanvraag beraadslaagt en besluit u op 4 december 2018 over de ontwerpverklaring van geen bedenkingen.

Deze brief geeft u aanvullende informatie omdat gemeente Nijmegen een reactie heeft gegeven op de aanvraag.

#### Reactie van Nijmegen

De aanvraag is toegezonden aan gemeente Nijmegen ten behoeve van het voeren van overleg als bedoeld in artikel 3.1.1 Bro jo. artikel 6.18 van het Bor.

Gemeente Nijmegen heeft hierop gereageerd.

Samengevat vragen zij aandacht voor het volgende:

1. Is er rekening gehouden met laagfrequente trillingen waarvoor geen wettelijke normen zijn? En welke maatregelen worden genomen om deze trillingen tegen te gaan?
2. Nijmegen gaat er vanuit dat Boskalis zich zal blijven inspannen om de huidige luchtwaarden te behouden en daar waar mogelijk te verbeteren. Gedacht wordt aan blijvend inzetten van de best mogelijke technieken t.a.v vrachtwagens waarmee wordt gereden.
3. Op pagina 11 van de ruimtelijke onderbouwing wordt gesproken over verladen en afvoer van zand en grind buiten werktijden. Op welke wijze wordt daarbij rekening gehouden met de belangen van de bewoners van de Jonkerstraat?
4. Is er rekening gehouden met de ontwikkelingsmogelijkheden die het bestemmingsplan "Nijmegen Neerbosch West" biedt? Het gaat hierbij om 4 woningen aan de

Scherpenkampweg, een bouwmogelijkheid voor maatschappelijke voorzieningen gelegen langs de snelfietsroute en een bouwmogelijkheid voor maatschappelijke voorzieningen gelegen bij de sporthal.

5. In de geluidsrapporten wordt niet ingegaan op de belasting op de adressen Scherpenkampweg 60, 62 en 66.

#### **Antwoord op de reactie**

Onze reactie hierop luidt als volgt.

Ad 1.

In het geluidrapport bij het raadsvoorstel, BW18.00521, is in hoofdstuk 7 (Kenmerk R087101aa.18435N8.rvw, versie 05\_001, datum 8 november 2018) aandacht besteed aan laagfrequent geluid. Om een goed beeld te verkrijgen van mogelijk hinderlijk laagfrequent geluid zijn metingen verricht bij de bestaande zandverwerkingsinstallatie van Boskalis in Lent. Deze installatie wordt naar Beuningen verplaatst. Op basis van deze metingen aan een reeds bestaande klasseerinstallatie en de toetsing aan de zogenaamde Vercammencurve 3-10% mag worden verondersteld dat er geen sprake is van hinderlijk laagfrequent geluid. De toetsing aan de Vercammencurve 3-10% wordt breed gedragen en is al meerdere keren bij de Raad van State gehanteerd als toetsingskader.

In het geluidrapport is ook aandacht besteed aan het aspect trillingen.

De gemeten trillingen van de bestaande klasseerinstallatie in Lent zijn dermate laag, dat niet voor trillinghinder hoeft te worden gevreesd. Ook de breker is gezien aard, omvang en afstand tot de woningen geen bron die hinderlijke trillingen veroorzaakt.

In de vergunning voor milieu, die inmiddels ook is aangevraagd, zullen desondanks voorschriften en grenswaarden voor trillingen worden opgenomen, waardoor de bewoners zo nodig worden beschermd voor eventuele trillingen.

Ad 2.

Het ontzanden van de Beuningse Plas, en de afvoer van het gewonnen zand en grind, is op zichzelf een activiteit die mogelijk is binnen de ter plaatse geldende bestemmingplannen 'Beuningse Plas de Waterplas' (d.d. 3 juni 2003) en 'Beuningse Plas, uitbreiding waterplas' (d.d.16 oktober 2007), en het wijzigingsplan '1e wijzigingsplan Beuningse Plas de Waterplas'.

Het rijden met vrachtwagens is daarom geen activiteit waarvoor een afwijking van het bestemmingsplan noodzakelijk is.

Tussen gemeente Beuningen en Boskalis zijn wel afspraken vastgelegd dat Boskalis inzet op verduurzaming in het as-transport.

Ad 3.

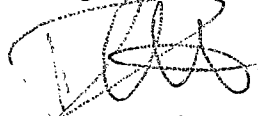
Dit betreft de situatie ten tijde van onvoorziene omstandigheden waarbij in de avondperiode geen 24 vrachtwagen maar 55 vrachtwagens naar de loswal rijden. Of en wanneer deze onvoorziene omstandigheden ooit zullen optreden is op voorhand niet aan te geven. Wel is de frequentie hiervan gemaximaliseerd tot max 12x per jaar. Door deze maximalisering zijn wij van oordeel dat er met de belangen van de bewoners langs de Jonkerstraat rekening is gehouden.

Ad 4 en 5.

In bijgaande aanvullende geluidsrapportage van LBP|Sight BV, Advies- en ingenieursbureau in bouw, ruimte en milieu, is alsnog ingegaan op het gevraagde door gemeente Nijmegen en wordt geconcludeerd dat er géén knelpunten optreden bij de aangegeven ontwikkelingslocaties en bij de genoemde adressen aan de Scherpenkampweg.

Wij verwachten u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, en verzoeken u deze brief bij uw besluitvorming te betrekken.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders



Dyanne Kocken  
secretaris

b.c.



Daphne Bergman  
burgemeester

Bijlage:

- Brief van gemeente Nijmegen (at18003415).
- aanvullend akoestisch rapport van LBP|Sight als antwoord op de vraag onder punt 4 en 5 (at18003414)