

## Memo

**Van** : Hans Driessen  
**Aan** : Gemeenteraad en commissieleden Ruimte  
**Datum** : 11 september 2014  
**Onderwerp** : GR Stadsregio Arnhem Nijmegen

---

Registratienummer : INT14.0585

Registratiecode : 

Memo n.a.v. bespreking in de Commissie ruimte 10 september 2014.

In aanvulling op de stemverhouding in de gemeenschappelijke regeling stuur ik u hierbij de beantwoording rondom mobiliteit, uitvoering openbaar vervoer en de woningbouwprogrammering

### Investerings in mobiliteit en uitvoering van openbaar vervoer

- a. Reeds gemaakte en in 2014 nog te maken bestuurlijke afspraken met de Stadsregio blijven nog volgens de huidige verordeningen in stand en worden overgenomen door de Provincie.
- b. De BDU-uitkering (rijkssubsidie mobiliteit) blijft in 2015 nog via een overgangsregeling / stadsregionaal proces lopen. Daarna zal dit naar het Provinciefonds overgeheveld worden. Algemene tendens is dat er de komende jaren vanuit het Rijk bezuinigd zal worden op BDU. Daarnaast is het de vraag hoe de Provincie met de verdeling van de BDU, maar ook met subsidieregelingen in het algemeen omgaat. Eind september wordt hierover in Gedeputeerde Staten verder over gesproken. De vraag is of de stedelijke regio's, zoals de Stadsregio Arnhem Nijmegen, met dezelfde grote verhouding ten opzichte van de gehele Provincie toebedeeld wordt. Kortom, de verwachting is dat de bijdrage voor mobiliteit voor de deelnemende gemeenten steeds lager worden of minder vaak voorkomen. De afgelopen jaren zijn er in Beuningen juist door cofinanciering veel mobiliteitsprojecten mogelijk geweest, zoals de aanleg van de snelfietsroute naar Nijmegen.
- c. De uitvoerende taak van het openbaar vervoer wordt overgedragen naar de Provincie en daarmee wordt zij concessieverlener. De Stadsregio Arnhem Nijmegen heeft in 2013 de concessie aanbesteedt en tot 2023 gegund waardoor er voorlopig geen wijzigingen te verwachten zijn.
- d. De Provincie maakt momenteel een OV-programma op basis van de onlangs vastgestelde provinciale OV-visie. In deze visie wordt onderscheid gemaakt tussen een vastnet (reguliere volle OV-lijnen) en een flexnet. Dit flexnet behelst gebieden waar nu nog redelijk onbenutte lijnvoering is. Uiteindelijk betekent dit minder vastigheid voor de OV-reiziger en moet goed nagedacht worden over het faciliteren van de onderkant van de OV-markt. De Provincie, maar ook de Stadsregio zet erop in dat dit een taak van de gemeenten zelf wordt. Dit is een zorg: regionale aansturing blijft nodig bij voorkeur in Stadsregionaal verband, een voorbeeld hiervan is de huidige exploitatie van de Stadsregiotaxi (4,8 miljoen Euro jaarlijks). In maart 2015 zijn er Provinciale Staten verkiezingen. Het is onduidelijk wat dit voor de besluitvormingsprocessen betekent. Wel is duidelijk dat er door de gemaakte afspraken over de doortrekking A15, er weinig restgeld is voor andere mobiliteitsprojecten. Op de Meerjaren Inverterings Agenda Mobiliteit (MIAM) is voor ongeveer 100 miljoen Euro meer aan projecten opgevoerd dan er beschikbaar is. In maart 2015, nog voor de

verkiezingen, wil men de keuze maken of hiervoor nog stamkapitaal (NUON-gelden) aangebroken gaat worden.

Afspraken die zijn gemaakt over woningbouwprogrammering

Deze blijven in stand overeenkomstig eerder gemaakte afspraken. Dit betekent dat het ingezette traject om tot regionale woningbouwafspraken te komen en uitvoering te geven aan de regionale woonagenda wordt voortgezet. De huidige Wet ruimtelijke ordening (Wro) vraagt om regionale afspraken. Zonder gemeenschappelijke regeling/regio zullen gemeenten dit zelf moeten organiseren en de vraag is dan hoeveel invloed met name kleinere gemeenten daarop nog hebben ..

De huidige Regionale Huisvestingsverordening moet aangepast worden aan de nieuwe Huisvestingswet. De regio/gemeenschappelijke regeling dient dit proces te trekken en coördineren en moet waar nodig specialistische kennis inhuren. Een regionale verordening opstellen zonder regio als bindend element of alleen nog lokale huisvestingsverordeningen is geen optie meer in deze tijd van verdergaande samenwerkingen.