

Aan de raad van de gemeente Beuningen

Datum : 10 NOV 2016
 Kenmerk : UI16.09373
 Kenmerkcode : 
 Uw contact : Willian van Hal
 Telefoon : 14 024
 Onderwerp : Beantwoording vragen commissievergadering

Geachte raad,

In uw Commissie Ruimte van 1 november jl. zijn er een vragen gesteld betreffende ontwerpbestemmingsplan Wilhelminalaan Beuningen (BW16.00606) en bestemmingsplan Partiële herziening ARN Weurt (BW16.00546). Deze beantwoorden wij hieronder.

Uw vragen

1. Er wordt bij dit bestemmingsplan ingegaan op de hogere grenswaarden. Wat is de relatie tussen het wegenbeheerplan, waar het wel of niet toepassen van geluidswerend asfalt toegepast moet worden, en het verhogen van de grenswaarden? In het wegenbeheerplan wordt geregeld waar er asfalt ligt waardoor het geluid afneemt, nu gaan we een hogere grenswaarden vaststellen. Is het verhogen van de grenswaarden een motivatie om ander asfalt aan te leggen?
2. Wat is de relatie tussen hogere grenswaarden en een milieuplan?
3. Er is nu sprake van overlast van wachtende vrachtwagens langs de nieuwe Pieckelaan. Is er een plan hoe de ARN dit oplost?
4. In het bestemmingsplan wordt de opwekking van duurzame energie mogelijk gemaakt, waar denkt de ARN concreet aan hierbij?

Onze antwoorden

Ad. 1

Om een woning aan de Wilhelminalaan te realiseren is, naast de bestemmingsplanwijziging, ook nodig dat er lokaal een hogere grenswaarden wordt vastgesteld. De voorkeur is dat de geluidsbelasting niet boven 48 dB komt, in dit geval is de geluidsbelasting 54 dB. College van Burgermeesters en Wethouders kan een maximale ontheffing verlenen voor 63 dB (Wgh, art. 83 lid 2). Op de Wilhelminalaan ligt al een geluid reducerende deklaag ondanks dat wordt er voor de realisatie van de woning niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarden. Deze ontwikkeling heeft geen

invloed op het wegbeheer, gezien het feit dat de vervanging van een wegdek over 100 meter lengte voor een enkele woning nooit (financieel) doelmatig zal zijn. Zodra vervanging van het wegdek aan de orde is zal de geluidsbelasting van de hele straat meegenomen worden in de besluitvorming.

Ad. 2

Het vaststellen van een hogere grenswaarden is niet opgenomen in het milieubeleidsplan. In het milieubeleidsplan staat omschreven dat er door de gemeenteraad is besloten geen uitvoering te geven aan de opstelling van lokaal, gebiedsgericht lucht- en geluidbeleid (inclusief een activiteitenprogramma voor eventuele bovenwettelijke voorzieningen). Wij blijven daarom alleen uitvoering geven aan onze wettelijke taken. Gemeente Beuningen heeft in de Beleidsregel Hogere Waarden Wet geluidhinder vastgelegd onder welke voorwaarden zij geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarden toestaat.

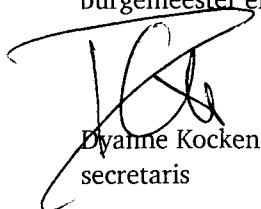
Ad. 3


Er komt een wachtparkeerplaats op het ARN-terrein zodat vrachtwagens niet meer op de openbare weg hoeven te wachten. Deze voorziening is vooral bedoeld voor de vroege ochtenduren wanneer vrachtwagens vroeger bij ARN arriveren dan de inrichting is geopend. Ook bij grote drukte of bedrijfsverstoring kan de wachtparkeerplaats (al dan niet tijdelijk) worden gebruikt om verkeerscongestie op de Nieuwe Pieckelaan te voorkomen.

Ad. 4

Dat kunnen allerlei vormen van voorzieningen rondom duurzame energieopwekking zijn als zon, geothermie, power-to-gas, power-to-heat, wind of nieuwe vormen die wellicht nog gaan ontstaan.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders


Dyanne Kocken
secretaris


Carol van Eert
burgemeester