


Commissieleden Ruimte
Van Heemstraweg 46
6641 AE BEUNINGEN

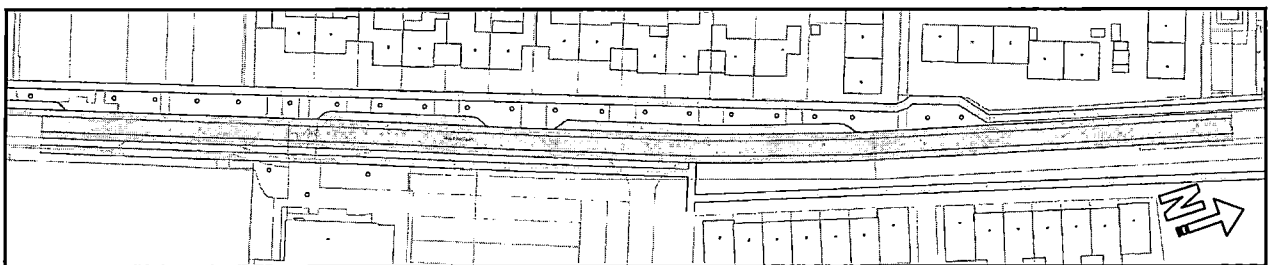
Datum : 21 DEC 2018
Kenmerk : UI18.08783
Kenmerkcode : 
Uw contact : Piet de Klein
Telefoon : 14 024
Onderwerp : tussenstand verkenning herinrichting Houtduiflaan

Geachte commissieleden,

Hierbij informeren wij u graag over de tussentijdse resultaten van de verkenning van het project Herinrichting Houtduiflaan – Burgemeester Geradtslaan. Er is veel werk verricht en hieronder ziet u de resultaten daarvan. Eerst ziet u de voorkeursvarianten voor de wegindeling van de Houtduiflaan. Vervolgens ziet u de beoogde kruispuntoplossingen met de Burgemeester Geradtslaan en de (fiets)aansluiting met de Burgemeester van Suchtelenlaan. Tot slot ziet u nog meer informatie over de indeling van de Burgemeester Geradtslaan zelf, nabij het centrum en het vervolgtraject.

Uitkomst wegprofiel Houtduiflaan

Voor de weginrichting van de Houtduiflaan lijkt de variant met brede rode fietsstroken de meeste voordelen te bieden. De weg vormt hiermee namelijk geen grotere barrièrewerking voor de nabijgelegen woningen en ook blijft er voldoende ruimte over voor benodigde waterberging en groen langs de weg. Er moet nog nader onderzocht worden of de oostelijke fietsstrook eventueel wel vrijliggend aangelegd kan worden. Aan weerszijden een vrijliggend fietspad maken is ruimtelijk helaas niet inpasbaar.

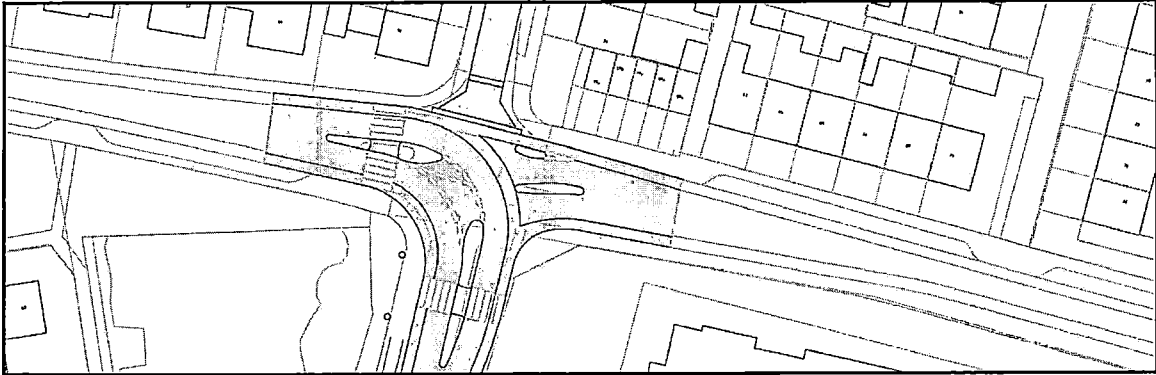


Andere varianten zijn onderzocht, waaronder een tweezijdig vrijliggend fietspad aan de oostkant van de weg. Deze variant heeft echter teveel nadelen en zorgt voor teveel veiligheidsrisico's. Dit onder andere omdat er op twee plekken onverwachte oversteekmomenten ontstaan van fietsers.

Uitkomst kruispuntvarianten (principe-oplossingen)

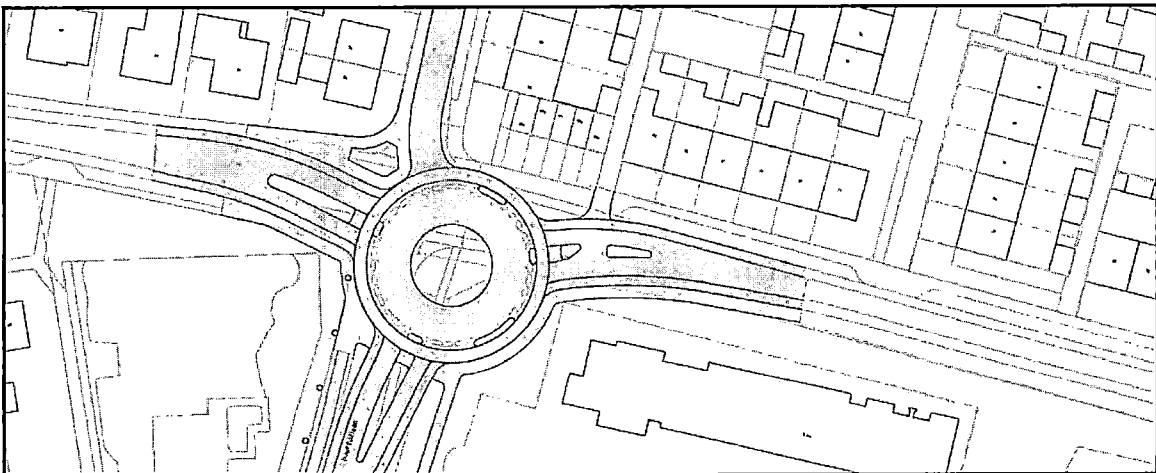
Op dit moment loopt nog verkeerscapaciteitsonderzoek naar 4 varianten. Voor kruising Houtduiflaan – Burgemeester Geradtslaan lijken 2 varianten voor nu de grootste voordelen te hebben:

1. Voorrangsbocht (voorkeursvariant)



De voorrangsweg wordt afgebogen naar de Houtduiflaan. Dit zorgt voor remming van verkeer uit alle aankomende richtingen en sluit aan bij de wegfuncties uit het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) en het daadwerkelijke gebruik van deze wegen.

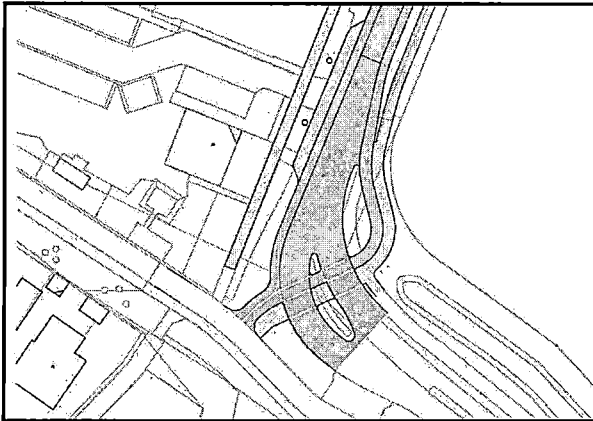
2. Rotonde



Deze variant heeft voordelen voor fietsverkeer in alle richtingen. Een rotonde met maatvoering conform de landelijke inrichtingseisen is echter niet in te passen op dit punt. Het is daarom een compactere rotonde, waarbij toch nog de infrastructuur erg dicht op de bebouwing zou komen te liggen (nieuw appartementencomplex van de Hutgraaf) en waarvoor een grote plataanboom moet sneuvelen. Bovendien is dit een veel kostbaardere ingreep.

Aansluiting op snelfietsroute Batavierenpad Zuid

De huidige aansluiting van de Houtduiflaan op de Burgemeester van Suchtelenstraat is voor fietsers onduidelijk en zorgt voor gevaarstelling. Fietsers vanaf het Batavierenpad Zuid moeten een omrijdbeweging maken via de Kromme Dissel. Of zij gebruiken het voetpad dat voor de cafetaria langs loopt en steken dan schuin de weg over. Met de herinrichting van de Houtduiflaan wordt voorzien in een veilige aansluiting van het Batavierenpad op de nieuwe fietsvoorzieningen in de Houtduiflaan. De gewenste variant is op de volgende pagina te zien.



Verkenning & input experts

De hierboven getoonde plaatjes zijn nog ontwerpen. Technische details werken we nog nader uit. Een extern ontwerpbureau heeft rijcurves gecontroleerd van zwaar verkeer. De varianten zijn met de verkeersadviseur van de Politie doorgesproken. Ook heeft integrale afstemming met ambtelijke disciplines plaatsgevonden, wat in de projectvoorbereiding verdere invulling krijgt.

Wegindeling Burgemeester Geradtslaan

Deze weg maakt geen onderdeel uit van het project herinrichting Houtduiflaan. Er is geen financiering voor beschikbaar, behalve een klein restbudget voor veiliger oversteken á € 16.000,-. Het idee is om hiervoor een oversteekplaats aan te leggen nabij het Amaliaplein. Dit bereiden we voor in de eerste helft van 2019. We hebben de wens om een analyse te doen naar de mogelijkheden tot herinrichting van de gehele weg in de toekomst. Hierop komen we in 2019 bij u terug. Met de verkeersadviseur van de politie is al gekeken naar de functie, het gebruik en de veiligheid van de weg. De aan te passen kruising met de Houtduiflaan maakt de weg al een stuk veiliger; dit was namelijk een van de meest gevaarlijke punten op ons wegennet.

Vervolg

In het voorjaar van 2019 zal conform planning worden gestart met de uitwerking van de gekozen verkeersoplossingen van de herinrichting van de Houtduiflaan. Dit nadat we de oplossingsrichting hebben vastgesteld in een B&W-voorstel. Ook bewonerscommunicatie wordt dan opgestart, zoals gebruikelijk bij reconstructies. De verwachting is dat eind 2019 de aanbesteding van het project plaatsvindt en materialen besteld kunnen worden. In het voorjaar van 2020 gaat dan volgens planning de eerste schop in de grond.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders


Dyanne Kocken
Secretaris


Daphne Bergman
burgemeester