

B&W-voorstel

Onderwerp	: Financiële bijdrage voor uitbreiding Buurtvervoer Beuningen
B&W-vergadering	: 30 maart 2021
Registratienummer	: bb21.00283
Registratiecode	: 
Auteur	: André Goudriaan
Portefeuillehouder	: F.M.H.P. Houben
Status	: Openbaar
Gemeenteraad	: <input type="checkbox"/>
Risem	: <input checked="" type="checkbox"/>
Persgesprek	: 31 maart 2021

Samenvatting

In het coalitieakkoord 2020-2022 is opgenomen dat Stichting Perspectief de beschikking krijgt over twee extra voertuigen. Inmiddels heeft de provincie Gelderland een subsidie toegekend. Om de uitbreiding van het project Buurtvervoer langdurig mogelijk te maken, volgt hierbij een voorstel om Perspectief een subsidie te verstrekken voor de uitbreiding van Buurtvervoer.

Besluit om

1. Aan Stichting Perspectief ten behoeve van de uitbreiding Buurtvervoer een jaarlijkse financiële bijdrage toe te kennen conform bijlage 1;
2. De gemeenteraad van Beuningen voor te stellen de gemeentelijke bijdrage ten behoeve van Buurtvervoer Beuningen meerjarig te verwerken in de perspectiefnota en programmabegroting.

Inleiding

In het coalitieakkoord 2020-2022 is opgenomen dat Stichting Perspectief (hierna: Perspectief) in 2020 de beschikking krijgt over twee extra voertuigen voor Buurtvervoer Beuningen. De voorbereidingen voor deze uitbreiding hebben in 2020 plaatsgevonden. De BVO DRAN heeft – in nauwe afstemming met Perspectief en gemeente Beuningen – een subsidieaanvraag bij de provincie ingediend en de provincie heeft aanvraag eind 2020 gehonoreerd. Deze provinciale subsidie voorziet echter niet meerjarig in alle noodzakelijke kosten die gepaard gaan met uitbreiding van het project Buurtvervoer. Daarom wordt voorgesteld om meerjarig een (aanvullende) gemeentelijke bijdrage te doen, zodat Perspectief daadwerkelijk twee extra voertuigen aan kan schaffen.

Beoogd effect

Perspectief daadwerkelijk in staat stellen om twee extra voertuigen aan te schaffen ten behoeve van het project Buurtvervoer Beuningen.

Argumenten

1.1 *Dat vloeit voort uit het coalitieakkoord 2020-2022*

Door de aanvullende gemeentelijke bijdrage is Perspectief daadwerkelijk in staat om twee extra voertuigen voor Buurtvervoer aan te schaffen. Daarmee realiseren we een voornemen uit het coalitieakkoord.

1.2 *Dit vergroot het succes van Buurtvervoer*

De ervaringen met Buurtvervoer zijn positief en het gebruik nam steeds toe totdat de coronacrisis het

functioneren van Buurtvervoer ernstig belemmerde. De gevolgen van de coronacrisis even buiten beschouwing latend, kan gezegd worden dat Buurtvervoer voorziet in een duidelijke behoefte onder de inwoners van Beuningen. Uitbreiding met twee voertuigen leidt ertoe dat Buurtvervoer meer ritten kan maken en dat komt de participatie van inwoners ten goede.

1.3 Dit kan positieve consequenties hebben voor het doelgroepenvervoer via Avan

De eerste ervaringen met Buurtvervoer lieten zien dat Buurtvervoer leidde tot een daling in het vervoer via Avan binnen de gemeentegrens. Hoewel Buurtvervoer Avan niet vervangt of overbodig maakt, bijvoorbeeld wat betreft het vervoer van inwoners die in een rolstoel reizen, is de verwachting wel dat uitbreiding van Buurtvervoer tot een verdere afname leidt in het Avan-vervoer binnen de gemeentegrens.

2.1 De bedragen zijn nog niet opgenomen in de meerjarenbegroting

In de begroting 2021 heeft de Raad wel zijn voornemen herhaald om het aantal voertuigen voor Buurtvervoer uit te breiden en de kosten daarvan later te verwerken wanneer de uitkomsten van de subsidieaanvraag bij de provincie bekend zijn. Inmiddels zijn die er en nu kan de gemeentelijke bijdrage geraamd worden. Daarom wordt voorgesteld om in de Perspectiefnota of in de meerjarenbegroting de kosten voor uitbreiding van Buurtvervoer alsnog op te nemen.

Kanttekeningen

1.1 Deze gemeentelijke bijdrage is een aanvulling op een al eerder toegezegde bijdrage

Ten behoeve van Buurtvervoer is in de gemeentelijke begroting reeds een bijdrage opgenomen voor Buurtvervoer. Die bedraagt € 24.000 per jaar en is voornamelijk bedoeld voor de kosten van coördinatie en andere bijkomende kosten. De in dit voorstel gevraagde gemeentelijke bijdrage vormt daarop een aanvulling en is puur bedoeld voor het uitbreiden van het aantal voertuigen.

Financiën

In onderstaande tabel is de benodigde gemeentelijke bijdrage per jaar weergegeven.

Bijdrage	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Bijdrage gemeente	€ 20.592	€ 21.280	€ 32.166	€ 32.035	€ 31.863	€ 31.647

Dekking van de kosten

Als gevolg van de lockdown vindt momenteel minder vervoer via Avan plaats dan oorspronkelijk geraamd. Dit leidt naar verwachting tot een beperkte onderschrijding, althans in het eerste kwartaal. Dit kan aangewend worden om in 2021 de kosten voor uitbreiding van Buurtvervoer te dekken, al is het natuurlijk nog wel de vraag hoe de kosten voor Avan zich in de resterende kwartalen van 2021 zullen ontwikkelen.

Tijdspad

De afschrijvingstermijn van de extra voertuigen is gesteld op 6 jaar. Dit betekent dat gedurende 6 jaar een bijdrage van de gemeente nodig is om twee extra voertuigen voor Buurtvervoer aan te schaffen en gedurende de looptijd deze in stand te houden.

Duurzaamheid

Stichting Perspectief schaft voor de uitbreiding van het project Buurtvervoer elektrische voertuigen aan om daarmee de emissie van schadelijke stoffen te beperken.

Communicatie

Na de besluitvorming zal Stichting Perspectief geïnformeerd worden over uw besluit.

Evaluatie

Periodiek vindt afstemming met Perspectief en de BVO DRAN plaats over het functioneren van Buurtvervoer in de praktijk en de verhouding tot het gemeentelijke doelgroepenvervoer.

Bijlagen

1. Overzicht gemeentelijke bijdrage ten behoeve van de uitbreiding Buurtvervoer (at21000545)

Besluit d.d. 30/03/2021

Akkoord