

De Beuningse Plas.

Burgerinspraak op de bijeenkomst van de gemeenteraad te Beuningen op 15 februari 2018

- A. Ik sluit mij volledig aan bij de inspraak van de vertegenwoordiger van de bedrijvenvereniging TPN.-West
- B. In de rapportage wordt gesproken van afname van het verkeer tot 2028. Knap om zover vooruit te kijken en wat schieten wij er heden en in 2020 mee op?
Is er rekening gehouden met de toename van aanvoer van materiaal t.b.v. de ARN voor haar nieuwe verwerkingsactiviteiten en de 25% zogenaamde toonbank zandverkoop dat middels zware vrachtwagens wordt afgevoerd?
De genoemde verkeersbewegingen per dagperiode op de Hogelandseweg vinden overwegend plaats binnen 10 uur hetgeen een betere beeldvorming weergeeft van de verkeersintensiviteit dan de genoemde dagperiode van 24 uur in de rapportage.,
- C. In het kader van de wet Openbaarheid van Bestuur wordt u, de gemeenteraad, nu de vraag voorgelegd hoeveel miljoen euro's gemeente Beuningen verwacht te innen van het project Beuningse Plas?
- D. Bekend is dat vervoer over de weg € 4.000.000,00 extra kosten met zich meebrengt.
Met dit uitgangspunt is het aan te raden dat toch wordt vastgehouden aan zandtransport middels een transportband. De meerkosten van een alternatief tracé middels de transportband zijn maar een klein deel van de € 4.000.000,00 extra kosten middels wegtransport. Mogelijk dat er sprake is van minder kosten aangezien de transportband minder lang wordt. Een transportband is ook duurzamer dan wegtransport indien deze door groene stroom wordt aangedreven.
Dit alternatief tracé als volgt aan te leggen.
De transportband op de locatie van het verkeerslichten- kruispunt Neerboscheweg – Hogelandseweg Ypenbroekweg middels twee tunneltjes onder het kruispunt naar de zuidzijde van de Neerbosche brugoprit positioneren. Van daaruit verder parallel aan de brugoprit naar een in het kanaal aan te leggen laad- los kade. Van hinder voor omwonenden kan nauwelijks sprake zijn aangezien zich in de directe omgeving geen woningen bevinden.
- E. Het kan en mag niet waar zijn dat de bedrijven op het industrieterrein TPN-West de rekening gepresenteerd krijgen van het beleid van de Gemeente Beuningen. Sowieso wordt de Hogelandseweg, bedoeld voor het industrieterrein, reeds nu intensief gebruikt voor het verkeer van en naar woonwijken gelegen in de gemeente Beuningen.

Mijns inziens is hier het volgende gezegde van toepassing. "De huid van de beer niet verkopen voor hij geschoten is."

Peter van Gelder.