

Beuningen, 15 februari 2018.

Beste raadsleden, commissieleden en college

Als bezorgd burger ben ik de laatste tijd een beetje geïnteresseerd geraakt in de lokale Beuningse politiek, en ik moet eerlijk zeggen, dat ik eigenlijk vooral geschrokken ben! Bijvoorbeeld hoe er vanavond wellicht een besluit genomen wordt “ter kennisgeving”, met verstrekkende gevolgen voor de burgers van Weurt zonder hen daarin te horen. Ik zal dit toelichten.

Ik woon al 18 jaar met veel plezier in Weurt. Hoewel, soms knaagt er een klein stemmetje waarom ik in wat weleens het smerigste dorp van Nederland heet, ben gaan wonen. Jarenlang onder de rook van de nu gesloten energiecentrale, strak tegen een industrieterrein aan waarvan milieuzones zonder overleg blijken te verschuiven, een maaswaalkanaal met een sluisverhoging zodat er grotere en zwaardere schepen doorheen kunnen, etc. Op slechte dagen ruik je een mengeling van de vuilverbranding en de waterzuivering en op, gelukkig maar zeldzame, héle slechte dagen ook nog wel eens een brandende worstenfabriek of illegale hennepkwekerij. Ik hou mijn hart vast voor als er ooit een van de vele autosloperijen in vlammen op gaat. En ook nu weer, wordt er gepraat over het plaatsen van windmolens waarbij bewoners van Weurt aanvankelijk zo min mogelijk geïnformeerd worden. De gemeenteraad van Nijmegen heeft nota bene mooie plannen liggen om een groene zone in te richten in oud-west, om zo als het ware het industriegebied iets verder van zich af te duwen, richting Weurt!

Dan, waarvoor ik nu hier sta. Vandaag is aan u de keus om “*kennis te nemen*” van een kennelijk besluit om maar liefst 280 duizend vrachtwagens in de buurt van het dorp te laten lossen, gedurende 16 jaar, elke dag! De “*enig overgebleven optie*” is er blijkbaar een waar je niet met de betrokken bewoners over hoeft te praten.

Let wel, ik heb het niet eens over de 20 miljoen euro die blijkbaar al afgeboekt is. En de financiële onderbouwing voor de 4 miljoen die nu nodig is gaat mij ver te boven. Ik sta hier voor de overlast in mijn achtertuin. Dus heb ik eens even zitten rekenen om de hoeveelheid vrachtverkeer een voorstelling te geven:

Gelijk viel er al iets op. Uit uw tellingen blijkt dat er momenteel dagelijks via het traject "Hogelandse weg richting Weurt" 476 zware vrachtwagens rijden (zie bijlage 8). De zandtransporten voegen daar, heen en weer, 300 bewegingen per dag aan toe; een toename van maar liefst 63% ! Overigens hoe je dat uiteindelijk in het raadsvoorstel kunt omschrijven als "een extra verkeersintensiteit van 2.2%" snap ik eerlijk gezegd niet. Laat u niet misleiden, beste raadsleden, het zijn gewoon 63% meer vrachtwagens!

En, ik heb het niet precies uitgerekend, maar 280.000 vrachtwagens achter elkaar geparkeerd is ongeveer een rij vanaf de Beuningse plas naar Napels, in zuid Italië, en weer terug!

Rijdend, enkele reis, leggen ze in totaal een afstand van ruim 800.000 kilometer af (280 duizend keer minimaal 3100 meter). Dat is, ter visualisatie, naar de maan én weer terug, én nog een keer halverwege naar de maan! En dan moeten de lege vrachtwagens ook nog terug!

Alleen, het is geen vakantietripje naar Napels, het is geen ambitieuze reis naar de maan. Het is een vrachtwagenrit van 800.000km, in kleine rondjes om mijn achtertuin! 16 jaar lang elke dag weer! Ik voel steeds meer sympathie voor de Groningers, die, terwijl hun huis instortte, jarenlang te horen kregen dat er geen andere optie was, "gaat u maar rustig slapen".

Ik vraag u dan ook om, zoals het college u overigens ook vraagt, écht kennis te nemen van dit voorstel. Het op u in te laten werken en vervolgens op te houden met dit onzalige plan. Dat is namelijk óók een optie! En eindelijk eens de Weurtenaren de schone lucht te geven waar zij recht op hebben! Of, gebruik in elk geval de tijd tot aan de komende verkiezingen om aan uw burgers uit te leggen waarom dit wél een goed plan is!

Ik wens u veel wijsheid!

Freek van Teeseling, Weurt.