

Te bespreken onderwerpen in gemeentelijke hoorzitting op 10 sept.2019:

- 1. Communiceren met gemeente Beuningen
- 2. Verkeersdrukte op Lagunesingel
- 3. Sportmanege of horecabedrijf
- 4. Milieu

Communiceren met gemeente Beuningen is een trieste zaak:

Ik stuurde u namens 6 medebewoners van de Beuningse Plas op 18 april 2017 een **serius** betoog over de uitbreidingsmogelijkheden van manege La Grande. Op 7 juni 2019 (ruim 2 jaar later) nogmaals een oproep om in te gaan op mijn brief van 18 april 2017.

Op 25 juni 2019 is mijn betoog eindelijk onderwerp van bespreking geweest tijdens de raadsvergadering, met de mededeling aan mij : uw email heeft geen aanleiding gegeven tot het stellen van vragen of het maken van opmerkingen. Let wel gemeentebestuur, de bedoeling is om argumentatie te ontvangen !

Als je van inwoners iets gedaan wil krijgen, dan zul je tenminste het fatsoen moeten kunnen opbrengen om te antwoorden binnen een bepaalde tijd en op een serieuze manier.

Het voelt als : bekijk het even, wij zijn niet van plan om in te gaan op de 6 genoemde onderdelen.

Om pas na 2 jaar een dergelijke reactie te ontvangen noem ik ; onfatsoenlijk, minachtend, genegeerd en autoritair!

Ik mag hopen dat de gemeente Beuningen niet wordt tot een "" bureaucratische dictatuur "" . Als dit een reactie is van of in opdracht van een verantwoordelijke wethouder, dan is het zeer teleurstellend voor het bestuursniveau van de gemeente.

Gelukkig lees ik vandaag (5 sept.) in de Gelderlander dat burgemeester Bergman op 12 september a.s. een lezing houdt in de bibliotheek over burgerbetrokkenheid, de werkrelatie tussen gemeentelijke overheid en diens inwoners.

Verkeersdrukte op Lagunesingel

Als je de verkeersdrukte op de Lagunesingel vergelijkt met de uitgangspunten van 2017 t.o.v. 2019 dan valt het op dat de verkeersdrukte inmiddels ruim 2 x zo hoog is als bij de uitgangspunten. Om de hoeveelheid verkeer op de Lagunesingel te ontlasten zou je de manegebezoekers/klanten kunnen vragen via een andere rijroute (vanaf de grote weg naar de Hogelandstraat en vervolgens via de Nieuwe Pieckelaan)richting manege af-en aan te rijden. Het aantal wedstrijden en evenementen op de manege neemt steeds meer toe en de grote paardentrailers (diesel) vervuilen de woonbuurt (lucht en lawaai).

Sportmanege of horecabedrijf

De gemeente Beuningen dient concreet te maken of het gaat over het paardensportbedrijf of over een horecabedrijf. Omdat beide activiteiten gewenst zijn door de eigenaars, moet het gemeentebestuur stelling nemen in deze, zodat duidelijk wordt wat de boventoon voert.

De manege is gelegen in een woonwijk, veel van het verkeer gaat nu door de wijk en het kan toch niet zo zijn dat de woonwijk geconfronteerd wordt met horeca tot 2 uur 's-nachts (gevolg: dronkenschap en lawaai-overlast).

Aan te bevelen is dat de horeca-activiteit beperkt blijft tot maximaal 23 uur, tenslotte is het uitgangspunt toch de paarden""SPORT"" manege en koppel het niet aan de regelingen voor andere horecabedrijven in steden en dorpen.

Milieu

In 2017 is uitgegaan van de normen behorende bij de Handleiding industrielawaai, maar hier gaat het over een woonwijk en niet over een industrieterrein.

Er worden geregeld milieuonderzoeken uitgevoerd en er dient te worden gelet op geluidsoverlast, verkeersdrukke/snelheid, uitstoot van fijnstof, stank en stikstof op diverse plaatsen in de woonwijk.

Veel huizen in de wijk hebben hun huis inmiddels grijs of zwart laten schilderen, omdat de fijnstofuitstoot de bewoners dwingt vaker te laten schilderen en dat kost de bewoners veel treurnis over het woongenot en onnodig extra geld. Ik ken mensen in de Poldervaart die verhuisd zijn vanwege de overlast van fijnstof, waarbij de kozijnen en zelfs in de badkamer dagelijks zwarte aanslag zagen.

Alle oude uitgangspunten 2017 zijn achterhaald en dienen te worden vergeleken met de huidige waarden. Nieuwe metingen geven veel hogere waarden aan of je het nu hebt over stankoverlast, verkeersdrukke, gereden snelheid van voertuigen, etc. Als je het nieuws volgt, dan kun je lezen dat er veel meer astma onder jonge mensen is ontstaan door de toenemende luchtvervuiling. Vanmorgen deed ik de tuindeur open en kreeg een enorme brandstofstank binnen van het verkeer.

Dank voor de aandacht !

Theo van de Wouw, etc.