

*Memo*

Van : André Goudriaan  
Aan : College van B&W  
Datum : 12 november 2020  
Onderwerp : Annotatie BVO DRAN - 19-11-2020

---

Registratienummer : INT20.0817

Registratiecode : 

**Agendapunt 3 – Ingekomen stukken**

- Begroting 2021 Provincie
- NEA- index eindrapportage kostenontwikkeling taxivervoer 2020

Advies: kennisnemen van de stukken.

**Agendapunt 4 – conceptverslag vergadering 17 september 2020**

Beslispunt 1: Instemmen met het conceptverslag.

Advies: instemmen met verslag.

**Agendapunt 5 – afschaffen contante betaling**

Beslispunt 2: de BVO DRAN besluit om contante betalingen van de eigen bijdrage in de voertuigen niet meer te accepteren met als opdracht aan de Vervoersorganisatie de maatregel te effectueren na benodigde communicatie.

Advies: instemmen met beslispunt.

**Agendapunt 6 – indexatie eigen bijdrage 2021**

Beslispunt 3: de BVO DRAN volgt de indexering/tarifering van de eigen bijdrage conform regulier bus-  
OV met als opdracht aan de Vervoersorganisatie de maatregel te effectueren na benodigde  
communicatie.

Advies: instemmen met beslispunt.

**Agendapunt 7 – benoemd RAD**

Beslispunt 4: akkoord gaan met de herbenoeming van de heer D. van Uitert als voorzitter van de  
Regionale Adviesraad Doelgroepenvervoer tot 31 augustus 2024.

Advies: instemmen met beslispunt.

**Agendapunt 8 – vernieuwd instellingsbesluit RAD**

Beslispunt 5: akkoord gaan met het concept vernieuwd instellingsbesluit RAD-DRAN.

Advies: instemmen met beslispunt.

**Agendapunt 9 – rechtmatigheidsverantwoording**

Beslispunt 6: de verantwoordingsgrens vast te stellen op 1% van de totale lasten van de GR BVO DRAN.

Advies: instemmen met beslispunt.

**Agendapunt 10 – drempelbedrag kosten callcenter**

Beslispunt 7:

1. Akkoord te gaan met het wijzigen van het drempelbedrag kosten callcenter naar € 5.000 vanaf 1 augustus 2020;
2. Akkoord te gaan met het gewijzigde uitgangspunt voor de begroting vanaf de jaarschijf 2021;
3. Kennis te nemen van het verschil in werkelijke toerekening van kosten callcenter en uitgangspunten hiervan in de gewijzigde begroting 2020, specifiek voor de periode augustus t/m december 2020.

Advies: instemmen met deze beslisapunten.

**Agendapunt 11 – uitbetaling Wmo-subsidie**

Beslispunt 8:

1. Akkoord te gaan met het behouden van de huidige verwerking van de Wmo-subsidie in de meerjarige begroting;
2. Akkoord te gaan met het afzien van de uitkering van 80% van het totale Wmo-subsidiebedrag in 2021.

Advies: instemmen met deze beslisapunten.

**Agendapunt 12 – kaderbrief**

Beslispunt 9:

1. Akkoord te gaan met de uitgangspunten voor het opstellen van de meerjarige begroting;
2. Akkoord te gaan met de opgenomen processtappen;
3. Akkoord te gaan met het ter informatie toezenden van de kaderbrief 2022 aan de gemeenten na behandeling van de kaderbrief in het AB van 19 november 2020.

Advies: instemmen met deze beslisapunten.

**Agendapunt 13 – opvangkosten vervoerders juridische legitimering**

Beslispunt 10: akkoord gaan met het opvangen van de gevolgen van de Coronacrisis door te werken met een "ademend" marktconform tarief.

Advies: instemmen met beslispunt.

**Agendapunt 14 – opvangkosten vervoerders verdeling kosten**

Beslispunt 11:

1. Het plafondbedrag per gemeente te baseren op de gerealiseerde beladen kilometers 2019.
2. De kostenverdeling over de gemeenten van het plafondbedrag toe te passen voor 2020.
3. De kostenverdeling over de gemeenten van het plafondbedrag te evalueren in het AB van 4 februari 2021 en dan afspraken te maken over de periode 2021.

Advies: discussiepunt blijft of de voorgestelde systematiek recht doet aan maatregelen die gemeenten genomen hebben om het volume van het vervoer te beperken. Zien gemeenten het effect daarvan terug in de verdeling van de kosten?

Aangezien er niet direct een betere en andere systematiek voorhanden lijkt dan degene die voorgesteld wordt, is het advies om toch in te stemmen. Voor Beuningen zal het verschil naar verwachting beperkt zijn, omdat het effect van Buurtvervoer vooral vanaf 2019 zichtbaar is en de invoering van de kilometerbeperking in Beuningen effect gaat hebben vanaf 2021.

#### **Agendapunt 15 – hygiënemaatregelen doelgroepenvervoer**

Beslispunt 12:

1. Meerkosten mondkapjes en hygiënemaatregelen 2020 bespreken met vervoerders.
2. Meerkosten 2020 tot maximaal € 100.000,- worden betaald aan de vervoerders.
3. In geval meerkosten hoger uitkomen dan € 100.000,- geen betalingen en eerst besluitvorming in AB van 4 februari 2021.
4. Besluitvorming meerkosten voor 2021 in AB van 4 februari 2021.

Advies: instemmen met beslispunten.

#### **Disclaimer**

1. Het algemeen bestuur van een gemeenschappelijke regeling bestaat uit meerdere leden. Dit betekent dat de individuele inbreng van Beuningen alleen dan resultaat heeft als dit wordt gedragen door de meerderheid van het AB.
2. In de verslaglegging van het AB komt de individuele inbreng van haar leden niet terug en wordt volstaan met een afsprakenlijst.
3. Soms zijn de onderwerpen die op de agenda van een AB vergadering staan van ondergeschikt belang.

