


## Raadsvoorstel

Onderwerp	: Deelname Vervoersorganisatie Arnhem Nijmegen	Raadsvergadering	: 9 april 2019
Nummer(agenda)	: NummerAgenda	Commissie 1	: Samenleving
Registratienummer	: BW19.00107	Datum	: 25 maart 2019
Registratiecode	: 	Commissie 2	:
Auteur	: Irma Ramackers	Datum	:
Status	: Openbaar	B&W-vergadering	: 12 maart 2019
Persgesprek	: PublDat	Portefeuillehouder	: Henk Plaizier

### Samenvatting

Omdat de contracten met de organisatie die de regie voert en de contracten met vervoerders met ingang van 1 augustus 2020 aflopen, treedt een van de omstandigheden uit de Regeling BVO Vervoerorganisatie Regio Arnhem Nijmegen in werking, waarbij deelnemende gemeenten aan Vervoersorganisatie Arnhem Nijmegen de mogelijkheid hebben om uit te treden uit de GR Bedrijfsvoering organisatie Doelgroepenvervoer Arnhem Nijmegen.

Dit betreft een bevoegdheid van uw raad. Indien uw raad uit wenst te treden uit de gemeenschappelijke regeling dient u dit uiterlijk op 30 april 2019 schriftelijk kenbaar te maken aan het bestuur van BVO DRAN. Indien u akkoord gaat met het voortzetten van de deelname, is er geen verdere actie nodig en zal Beuningen participeren in het aanbestedingstraject voor de aanbesteding van het doelgroepenvervoer.

### Besluit om

1. De deelname aan Vervoersorganisatie Arnhem Nijmegen met ingang van 1 augustus 2020 te continueren.
2. Het leerlingenvervoer vanaf 1 augustus 2020 onder te brengen binnen het Avan vervoer.

### Inleiding

Dit voorstel gaat over de vraag of wij als Beuningen per 1 augustus 2020 de deelname aan GR BVO DRAN continueren of dat wij wensen uit te treden. En daarnaast of wij het leerlingenvervoer hierin onderbrengen of niet. Deze vraag is actueel omdat de overeenkomst met de regiecentrale met ingang van 1 augustus 2020 niet wordt verlengd. Indien uw raad wenst uit te treden uit de GR BVO DRAN dient u dit (op grond van de Regeling BVO DRAN) uiterlijk 31 april 2019 schriftelijk kenbaar te hebben gemaakt aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN.

### Beoogd effect

1. Het vervoer voor inwoners die niet kunnen reizen met het reguliere OV in staat te stellen om zich lokaal en regionaal te verplaatsen, voor zover zij daarvoor geen alternatief hebben.
2. De uitvoering van het doelgroepenvervoer zo kostenefficiënt mogelijk te organiseren en uit te voeren.
3. Op een wijze die bijdraagt aan het behalen van de doelstelling: een energieneutraal Beuningen in 2040.

### Argumenten

1. *Kostenefficiëntie voor het bovenlokale vervoer kan alleen gerealiseerd worden door samen te werken met andere gemeenten.*

De kosten voor de inzet van een taxibusje daalt wanneer de bezettingsgraad per busje zo hoog mogelijk is. Dit gaat makkelijker wanneer er meer mensen uit buurgemeenten met hetzelfde busje meerijden.

2. *Ook in Nijmegen en Wijchen-Druten ligt er een voorkeur om het leerlingenvervoer onder te brengen bij Avan.*

Gelet op de mogelijkheid tot het vormen van percelen en de bestemmingen van het leerlingenvervoer blijft samenwerking met de gemeenten Nijmegen en Wijchen-Druten ook onder Avan mogelijk. Niet meegaan met het leerlingenvervoer betekent per definitie een kostenstijging omdat, zelfs bij gelijkblijvende prijzen, de bezetting per bus zal dalen en de prijs per rit zal stijgen.

### Kanttekeningen

1. *De mate van sturing op de kostenontwikkeling is vanuit een gemeenschappelijke regeling maar zeer ten dele beïnvloedbaar door ons.* De invloed op de besluitvorming in het AB vanuit onze gemeente is beperkt. Deelnemende gemeenten zien zich echter allemaal voor dezelfde uitdaging gesteld: de kostenontwikkeling beheersbaar houden. Dat lukt samen beter dan alleen.
2. *Er is geen garantie vooraf dat de voorgenomen maatregelen van BVO DRAN in de nieuwe aanbesteding een remmende werking hebben op de kostenontwikkeling.* Het is echter de vraag of voor onze gemeente uittreden uit de Gemeenschappelijke Regeling leidt tot kostenreductie. Onze financiële sturing bestaat op lokale beleidsmatige maatregelen. Er is geen aanleiding om ervan uit te gaan dat wij het doelgroepenvervoer als gemeente beter en kostenefficiënter kunnen regelen dan in regionaal verband.

### Financiën

- Indien uw raad besluit de deelname aan de GR voort te zetten zijn er geen financiële gevolgen, die voortvloeien uit dit besluit.
- Wanneer uw raad besluit tot uittreden uit de GR dan is er in de Regeling BVO Vervoersorganisatie Regio Arnhem Nijmegen vastgelegd dat de directe kosten (personele en materiële kosten) die daaruit voortvloeien voor rekening van de uittredende gemeente zijn. De hoogte van deze directe kosten zijn pas achteraf vast te stellen, omdat dit onder meer afhankelijk is van het aantal gemeenten dat wenst uit te treden en de directe gevolgen die daaruit voortvloeien voor de bedrijfsvoering van de Vervoersorganisatie.
- Kosten voor het aanbestedingstraject

### Tijdspad

- Mocht uw raad besluiten om uit te treden uit de GR Vervoersorganisatie Arnhem Nijmegen (voorstel 1) dan dient u dit formeel op uiterlijk 31 april 2019 aan het Algemeen Bestuur van de Vervoersorganisatie kenbaar te maken.
- Indien u instemt met voorstel 2, dan dienen wij de Vervoersorganisatie te informeren dat wij met ingang van 1 augustus 2020 het leerlingenvervoer onderbrengen in BVO DRAN.
- Na 1 april ontvangt u een terugkoppeling over de besluitvorming van de overige gemeenten en de ontwikkelingsrichting van de hernieuwde aanbesteding van het doelgroepenvervoer.

### Duurzaamheid

Het uitgangspunt van de uitvoering van het doelgroepenvervoer is dat het vervoer in 2015-2030 geen CO<sub>2</sub> uitstoot meer heeft (Zero emissie). Een regionale werkgroep start in februari met het formuleren van voorstellen voor het bereiken van de geformuleerde ambitie en brengt in beeld welke inspanningen daarvoor van gemeentezijde noodzakelijk zijn.

### Communicatie

- Wanneer uw raad instemt met het besluit onder voorstel 1 is geen verdere communicatie noodzakelijk.
- Wanneer uw raad kiest voor uittreden dienen wij dit uiterlijk 31 april 2019 schriftelijk mee te delen aan het AB van GR BVO DRAN.
- Wanneer uw raad instemt met voorstel 2, dan dienen wij dit zo spoedig mogelijk te melden aan het bestuur van BVO DRAN.

### Evaluatie

De voortgang en ontwikkelingen binnen de Vervoersorganisatie worden in de reguliere begrotingscyclus meegenomen en verantwoord. Indien daar, door ontwikkelingen, aanleiding toe is zal uw raad via separate raadsinformatiebrieven worden geïnformeerd.

### Bijlagen

1. At19000370: Adviesdocument De toekomst van het doelgroepenvervoer in de regio Arnhem Nijmegen
2. At19000508: Advies van de Regionale Adviesraad Doelgroepenvervoer.
3. At19000509: Presentatie voor raadsleden uit de miniconferenties van 12 en 14 april 2019
4. At19000510: Regeling BVO Vervoersorganisatie
5. INT190196 : Inhoudelijke informatie horend bij raadsvoorstel.

Routingformulier: At 19000486

Burgemeester en wethouders,

Secretaris  
secretaris

Daphne Bergman  
burgemeester

Aldus vastgesteld in de vergadering van de raad van 9 april 2019.

De griffier,

de voorzitter,