

T.B. v. Giffier.

Geachte commissieleden en andere aanwezigen,

Als aanwonenden waren wij verbaast in de Maas en Waler te lezen over het nieuwe plan Houtduiflaan. Vrij liggende fietspaden en een rotonde. Het klonk voor ons als een vast staand feit en reden om de plannen te bekijken op de gemeente site.

Van de nieuwe plannen zijn we geschrokken! Moet het echt zo kolossaal worden? Wij zijn van mening dat er geen sprake is van erg druk fietsverkeer in de Houtduiflaan. Fietsers die komen van uit de Pieckelaan slaan voor wijken aan de Noord kant van de Gerardslaan vaak al af bij de Reek- en Lindestraat. Andere wijken maken veelal gebruik van de bestaande fietspaden. Ook zijn ons geen ongelukken met fietsers bekend, eerder met voetgangers. En is de huidige weg en kruising nou zo gevaarlijk?

In het plan staat **Een mega rotonde** die tegen de flat aan komt te liggen, de betreffende bewoners zullen hier niet blij mee zijn. **Een bredere weg met vrij liggende fietspaden** die ook nog eens opschuift richting de huizen aan de oostkant. Wij betwijfelen of het veiliger wordt, bijvoorbeeld voor fietsers om over te steken, het slingerende fietspad aan de oostkant dat halverwege omhoog loopt en bij de rotonde weer omlaag. En dan ook nog direct aan de trottoirs bij de huizen waar ouderen wonen. Bladverlies bij nat weer, sneeuwval en gladheid maakt het niet echt veiliger. Is er ook aan praktische zaken gedacht, zoals het ophalen van containers of staan die straks op het fietspad? Er is meer maar laten het, wat dit betreft, hierbij en gaan er van uit dat ook de commissieleden de nodige bedenkingen zullen hebben.

Aandacht vragen wij nog voor het volgende. Al jaren zijn de bewoners aan de westzijde van de Houtduiflaan bezig over de grote bomen maar ook over het harde rijden. Aan de oostzijde hebben wij het harde rijden en geluidsoverlast de afgelopen 3 jaar mogen ervaren.

* Brief 29/1/817
P. de Klein
aan
Commissie
Ruimte

Toen wij vorig jaar weet kregen van de plannen hebben wij op 24 juli een brief gestuurd naar het college van B&W met het verzoek om bij de aanpassing van de Houtduiflaan met het harde rijden en geluidsoverlast rekening te houden. Daarnaast hebben wij gevraagd om meer aandacht voor voetgangers en meer veilige oversteekplaatsen, met name ook bij de speeltuin. Ook hebben we alternatieven aangedragen, bijvoorbeeld om drempels te leggen en op centrumwegen als de Gerardslaan en Houtduiflaan 30 km in te voeren, zoals op de Lagunasingel. Wij nemen aan dat de commissie hiervan en van de reacties van de gemeente op de hoogte is.

Jammer is het dat wij, ook bij dit plan, niet vooraf zijn betrokken. Teleurgesteld vooral omdat we **van onze verzoeken niks terug zien in het plan!** In plaats daarvan vrij liggende fietspaden waardoor het snelverkeer meer vrijheid krijgt en nog harder kan rijden!! Daarnaast schuift de weg op richting oostkant en geeft nog meer geluidsoverlast!! Voor voetgangers zijn er vanuit de Hutgraaf nu 4 oversteekplaatsen, op de plannen zien we er maar 2 terug. De weg wordt breder en uit elkaar getrokken, vooral voor ouderen en kinderen is dit **onoverzichtelijker en dus minder veilig!**

Het gevoel wat hierbij is ontstaan is dat we als aanwonenden niet echt serieus worden genomen.

Namens aanwonenden, H. Kleinschiphorst