


Aan de raad

Datum : 18 juni 2021
Kenmerk : UI21.03802
Kenmerkcode : 
Uw contact : Ineke Alferink
Telefoon : 14 024
Onderwerp : Schriftelijke vragen SP Kaalslag OV

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij deel ik u mede, dat de fractie van de SP vragen heeft gesteld over Kaalslag OV. Artikel 39, lid 3 van het “Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad” bepaalt: “Schriftelijke beantwoording vindt zo spoedig mogelijk plaats, in ieder geval binnen dertig dagen, nadat de vragen zijn binnengekomen. Mondelinge beantwoording vindt plaats in de eerstvolgende raadsvergadering. Indien beantwoording niet binnen deze termijnen kan plaatsvinden, stelt het college de vragensteller hiervan gemotiveerd in kennis, waarbij de termijn aangegeven wordt, waarbinnen beantwoording zal plaatsvinden. Dit bericht wordt behandeld als een antwoord.”

Met vriendelijke groet,



M.A.J.R. Hermans
raadsgriffier



Schriftelijke vragen kaalslag OV

Aan de portefeuillehouder Openbaar vervoer

De Covid19-crisis heeft voor een kaalslag aan reizigerskilometers gezorgd. Op het dieptepunt werd 25% van de capaciteit gebruikt en reden treinen en bussen leeg rond. De ontwikkelingen na corona laten zien dat de reiziger pas in 2025 het OV weer heeft gevonden zoals het voor de crisis was. Reden voor de staatssecretaris van infrastructuur en waterstaat om de provincies te vragen om bezuinigingsplannen voor het OV om deze periode te overbruggen

Voor Gelderland betekent dit dat gedeputeerde van der Meer al regelmatig heeft laten vallen dat er fors gesneden gaat worden in het OV. Hij sprak van een halvering van de dienstregeling, halfuur diensten worden uurdiensten, of verhoging van de tarieven. Nu kan het zijn dat hij dit doet om de uiteindelijke soep, het transitieplan OV, waar nu aan wordt gewerkt en dat in september klaar moet zijn, niet zo heet te laten zijn. Maar dat er fors gesneden gaat worden in het OV is duidelijk. Dat willen wij voor zijn want wat in het OV verdwijnt komt zelden terug. OV is niet alleen belangrijk voor het bereikbaar houden van Gelderland, maar ook voor het behalen van de klimaatdoelstellingen.

SP Beuningen heeft de volgende vragen;

1. Is het college op de hoogte van deze ontwikkelingen?
2. Wat gaat het college doen wanneer deze ontwikkelingen doorgang vinden zoals halvering OV diensten? Bijvoorbeeld lijn 85 Nijmegen Druten zou dan waarschijnlijk om het uur gaan rijden i.p.v. het half uur wat nu eigenlijk al te weinig is.
3. Wanneer deze ontwikkelingen doorgaan, kan het college of de verantwoordelijke portefeuillehouder hiertegen een bezwaar indienen bij betreffende verantwoordelijken? Zo ja, overweegt de portefeuillehouder of het college om dit dan ook te doen?

Jos Swartjes
Fractie voorzitter SP Beuningen

Emine Asik
Raadslid SP Beuningen



Actie Stop de Covidkaalslag in het OV

De Covid19-crisis heeft voor een kaalslag aan reizigerskilometers gezorgd. Op het dieptepunt werd 25% van de capaciteit gebruikt en reden treinen en bussen leeg rond. De ontwikkelingen na corona laten zien dat de reiziger pas in 2025 het OV heeft gevonden zoals het voor de crisis was. Reden voor de staatssecretaris van IenM om de provincies te vragen om transitieplannen voor het OV om deze periode te overbruggen.

Het gaat dan voornamelijk om de financiële gevolgen van minder reizigerskilometers. De ov-bedrijven zijn opbrengsten verantwoordelijk als het om reizigersopbrengsten gaat. De provincie draagt jaarlijks een subsidie bij om de basis van het OV in stand te houden en de winst moet uit de kaartverkoop komen. U kunt zich voorstellen dat de vervoersbedrijven nu met de hoed in de hand bij de provincies staan omdat die inkomsten met 40 tot 60% zijn teruggelopen.

In de concessies staat dat in dat geval de provincie bij moet springen, of financieel, of door de dienstregeling te versoberen, of door de tarieven te verhogen. Tot nu toe speelde dit niet omdat het Rijk de klappen opving met extra bijdragen. Deze bijdragen stoppen eind 2021.

Voor Gelderland betekent dit dat gedeputeerde van der Meer al regelmatig heeft laten vallen dat er fors gesneden gaat worden in het OV. Hij sprak van een halvering van de dienstregeling, halfuur diensten worden uurdiensten, of verhoging van de tarieven. Nu kan het zijn dat hij dit doet om de uiteindelijke soep, het transitieplan OV, waar nu aan wordt gewerkt en dat in september klaar moet zijn, niet zo heet te laten zijn. Maar dat er fors gesneden gaat worden in het OV is duidelijk. Dat willen wij voor zijn want wat in het OV verdwijnt komt zelden terug. OV is niet alleen belangrijk voor het bereikbaar houden van Gelderland, maar ook voor het behalen van de klimaatdoelstellingen.

Wat is de oplossing volgens de SP Statenfractie? Het Rijk heeft tot nu toe het OV overeind gehouden met een covid-bijdrage. Dit moet wat ons betreft worden verlengd tot het OV weer op eigen benen kan staan. Immer, als de Franse luchtvaartmaatschappij KLM met 3,5 miljard wordt geholpen vanwege nationaal belang, dan is het overeind houden van het OV zeker nationaal belangrijk.

Er is een motie aangenomen van lid Nijboer (PvdA) die de regering oproept het OV te blijven ondersteunen om kaalslag en ontslag van chauffeurs te voorkomen. De nieuwe regering moet hier gehoor aan geven, maar het huidige kabinet heeft toegezegd het OV tot december 2021 te ondersteunen.

En als het Rijk het niet doet dan wonen we in de rijkste provincie van Nederland. Gelderland is kapitaalkrachtig genoeg om de klappen op te vangen, als men maar wil.

Uiteindelijk is de ontstane crisis voor de SP een goed argument om de marktwerking uit het OV te halen en een Gelderse OV maatschappij op te zetten. Als alle risico toch bij de provincie ligt is er geen sprake van ondernemersrisico, dus functioneert de markt niet. Bij ieder debat over het OV

hameren we op de uit de markt halen van het OV, maar tot nu toe is alleen de partij voor de Dieren het met ons eens.

Uit de markt halen van het OV is dus een actie van de lange adem, nu kunnen we ons richten op het tegenhouden van de kaalslag binnen het OV door op zaterdag 10 juli een grote publieksactie aandacht te vragen voor de plannen van de provincie en handtekeningen op te halen voor behoud van het OV.

Het is de bedoeling dat zoveel mogelijk afdelingen in Gelderland aan de slag gaan met het ophalen van handtekeningen. Hiervoor hebben we stickers waar de handtekeningen op komen. Deze stickers plakken we op dozen zodat we de handtekeningen in de vorm van een muur tegen de kaalslag in het OV kunnen aanbieden aan de gedeputeerde. De Statenfractie rijdt rond met een grote Amerikaanse schoolbus. Daarmee kunnen we vijf afdelingen aandoen, meer is logistiek niet mogelijk. We komen een uurtje langs om mee te helpen handtekeningen op te halen en aandacht te vragen voor het OV. Het is aan de afdelingen om lokale media uit te nodigen en er een feestje van te maken als we langskomen. Wij regelen de Gelderlander en omroep Gelderland voor de provinciale aandacht.

We zijn nog bezig met de FNV of zij zich ook aan willen sluiten bij deze actie.

Met vriendelijke groet,

Maurits Gemmink

Woordvoerder mobiliteit SP Statenfractie Gelderland.